# Las residencias en NORTH HILL

**INFORME DEL ESTADO** 

Agosto de 2021

#### Contactos del proyecto:

Pennrose: Ivy Dench-Carter

CHP: David SchultzHCD: Teresa Lepe

Contratista general: Breeden, Sean Martin

Arquitecto: Moseley, Conno O'Neil

Ingeniero: Christopher Consultants, John Levtov

Apoyo a la gestión del proyecto: James Patteson





**Aparecen en la imagen de arriba a abajo:** representación de las residencias de North Hill Development; enmarcado del edificio 2A; ciclovías y aceras en Richmond Highway.

#### Descripción del proyecto

La propiedad de North Hill consta de aproximadamente 33 acres baldíos a lo largo de Richmond Highway en el distrito de Mount Vernon del condado de Fairfax. El proyecto transformará la parcela en una comunidad de viviendas de ingresos mixtos, asequibles y a la tasa del mercado integrada por 216 apartamentos multifamiliares asequibles, 63 apartamentos asequibles para la vida independiente de adultos mayores, 175 casas adosadas a la tasa del mercado y un parque público de 12 acres.

## Cronograma del proyecto

Tarea	Plazo
Aviso de construcción para proceder	22 de junio de 2020 - Completo
Limpieza y nivelación del terreno	Julio de 2020 hasta la primavera de 2021 -
	Completo
Fase 1 del Dart Drive	Julio de 2020 hasta noviembre de 2020 -
	Completo
Fase 2 del Dart Drive	Noviembre de 2020 hasta la primavera de
	2021 - Completo
Gran muro de contención	Octubre de 2020 hasta el verano de 2021
Plataformas de construcción	Otoño de 2020 hasta el verano de 2021 -
	Completo

Construcción de edificios	Primavera de 2021 hasta el verano de 2022
Finalización del proyecto y ocupación	Otoño de 2022

#### Actividades recientes completadas

- ➤ **Dart Drive:** las fases 1 y 2, incluidas las modificaciones de las señales (de Arlington Drive a Richmond Highway), están completas y abiertas al tráfico. El estacionamiento al costado de la calle residencial seguirá estando prohibido (como se anunció anteriormente), ya que se necesita ese espacio para montar vehículos o equipos de construcción necesarios para la obra en curso. Nota: La primera obra que abrirá Dart Drive incluye solo la pavimentación con la capa base. La pavimentación con la capa superior final se realizará al final del trabajo con la aprobación previa de la calle de parte del VDOT (Departamento de Transporte de Virginia).
- Sitio general: la limpieza del sitio está completa. La excavación y la nivelación están completas en un 96%. La instalación de los servicios públicos de aguas residuales está completa en un 85%. La excavación y la eliminación de suelos y aguas subterráneas contaminados con petróleo están completas en SWM1, SWM3A, SWM2 y el área adyacente al muro de contención. La capa base de asfalto de Nightingale Hill Lane está instalada en el 50% del sitio. La excavación del centro de gestión de aguas pluviales 2 (SWM2) está completa.
- Muro de contención grande: la construcción de muro de contención (pilotes verticales, revestimiento y amarres) está completa.
- **Edificio 2A:** el enmarcado en el piso 1 y 2 está completo y los soportes del suelo del nivel 3 están instalados. La electricidad temporal del primer piso está instalada.
- Edificio 3A: el enmarcado en el piso 1 y 2 está completo. Los soportes del suelo del nivel 3 están instalados. La impermeabilización exterior y el relleno están completos.
- ➤ **Edificio 1B:** la nivelación de plataformas de construcción, las zapatas y los cimientos, las columnas, el pozo del elevador y los conductos bajo la losa están completos. El garaje y la losa del podio de hormigón están completos. La impermeabilización y el relleno están completos. El nivel del garaje de CMU está completo.
- Edificio 1A: las plataformas de construcción, las zapatas y los cimientos, las columnas y el pozo del elevador están completos. La losa del garaje y la losa del podio están completas.
- ➤ Edificio 3B: las plataformas de construcción están completas. Las zapatas y los cimientos se completaron de manera parcial. El equilibrio del trabajo de hormigón está en espera hasta que se resuelva el diseño temporal de apuntalamiento de tierra que necesitó trabajo en los cimientos del extremo oeste y las paredes de CMU.
- Coordinación de servicios públicos: el plan de servicios públicos secos está completo y aprobado por Dominion Energy, Verizon y Cox. Se celebraron los documentos de servidumbre finales y se enviaron a Dominion.

#### Próximas actividades

➤ **Sitio general:** trabajo para continuar con la obra de excavación, nivelación, Nightingale Hill Lane y estacionamiento. Se continuará con la instalación de los conductos principales de agua para los edificios y el conducto para el servicio público de agua. El carril para bicicletas y la acera a lo largo de Richmond Highway (ofrecer el trabajo) se completará el próximo mes.

Muro de contención grande: la presentación del tratamiento de las caras de hormigón proyectado del muro está aprobada. El sistema de refuerzo e impermeabilización o drenaje está instalado. El tratamiento de hormigón proyectado del muro se colocará después de construir paredes del Edificio 3B.

#### **Edificios:**

- Edificio 2A: enmarcado del tercer piso e instalación de la pared ZIP. Cuadro eléctrico fuera en el 1.º piso. Trabajo de preparación de la escalera de hormigón.
- Edificio 3A: soportes del suelo del tercer piso e instalación de la pared ZIP. Instalación eléctrica en el nivel del garaje. Trabajo de preparación de la escalera de hormigón.
- o Edificio 1B: instalación del hueco del ascensor en CMU.
- Edificio 1A: instalación del nivel del garaje en CMU. Quitar el trabajo de encofrado de hormigón.
- Edificio 3B: completar la plataforma de construcción y comenzar a trabajar en la zapata y los cimientos. Se presentó el plan de apuntalamiento temporal al LDS (Servicios de desarrollo de tierras) del condado de Fairfax para su revisión y aprobación.
- > Suelos contaminados: todas las excavaciones contaminadas conocidas se han eliminado correctamente de acuerdo con los requisitos del condado y del estado. El consultor ambiental está trabajando con VADEQ en el informe de cierre. Nota: Se planea una excavación adicional, y potencialmente podría encontrarse más contaminación.
- Presentaciones de los sistemas de edificios: revisión en curso de los planos de taller del sistema de construcción para los sistemas eléctricos, mecánicos, estructurales, de tuberías y de acabado arquitectónico.

#### Coordinación comunitaria

- Exenciones de ordenanzas de ruido: las losas de hormigón de cada uno de los edificios requieren un vertido continuo según el diseño. Para garantizar una colocación constante del hormigón durante los días de los vertidos para cada uno de los 5 edificios (10 vertidos de 1 día [2 para cada edificio]) se requerirá una exención para que los trabajos puedan comenzar antes de las 7 a.m. Se tomarán medidas para mitigar el ruido y minimizar las molestias a las zonas residenciales adyacentes. Hasta el momento, se han completado 4 de 5 vertidos de construcción con éxito (solo falta verter el edificio 3B).
- Solicitud de la comunidad: la comunidad de Woodley Estates solicitó que no se instalaran señales de estacionamiento comunitario para abordar las inquietudes con respecto al estacionamiento para residentes y que se instalaran barricadas para evitar el estacionamiento cerca de las intersecciones de Poinsettia y Mums para mejorar la distancia del sitio y la seguridad. Todas las medidas se han instalado según lo solicitado. Se han solicitado señales adicionales y están en tránsito. La solicitud adicional de cerrar los puntos de conexión de Arlington Drive está por implementarse.

#### Manténgase conectado

> Sitio web: para obtener datos e información actualizada del proyecto, visite

### **FAIRFAXCOUNTY.GOV**

Busque: North Hill

> **Suscríbase** a la lista de distribución de correos electrónicos del Proyecto de viviendas de North Hill en el sitio web de North Hill.

- > **Correo electrónico:** puede enviar las preguntas o inquietudes por correo electrónico a **NorthHillHousingProject@fairfaxcounty.gov.**
- **Teléfono:** para obtener información sobre el proyecto, comuníquese con Tony Esse, del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario, al 703-246-5172, TTY 711.